



# BİLGİ KARTI 2

GÜVENLİ İNŞAAT

## EKSKAVATÖR

### KÖR NOKTALAR



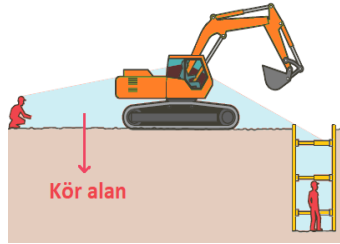
### Kısıtlı görüş tehlikesi

Başta ekskavatör olmak üzere iş makinesi operatörleri ve hafriyat kamyonu sürücüleri, ekipman çevresinde bulunan veya işi gereği ekipmanın hareket sınırları içerisine girip çıkan çalışanları veya diğer araçları görmekte ciddi zorluklar yaşayabilmektedir.



Genel olarak ekipman altında ezilme, ekipman parçaları arasına sıkışma ya da ekipman veya hareketli parçalarının çarpması şeklinde iş kazalarının sıkça yaşanmasına neden olan durumların engellenmesi için ilgili iş makinesinin kör noktaların doğru şekilde bilinmesi ve bu alanlarda görünürlüğü sağlayıcı tedbirlere başvurulması gerekmektedir.

**Kör nokta ya da kör alan;** araç veya iş makinesi çevresinde, operatörün görüş hattıyla doğrudan ya da iç ve dış aynalarla dolaylı olarak göremediği alanı ifade etmektedir.



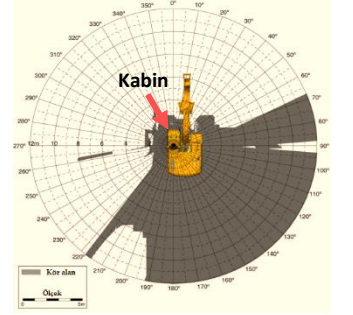
İş makinelerinin genel olarak büyük boyutlarda olması ve kapalı kabin bulundurması, ekipman etrafındaki bu alanların da büyümesine neden olmakta ve bu alanlar operatör tarafından çok daha zor fark edilmektedir.

Operatör, ekipmanın ne kadar uzağa erişebileceğini ve dönme yarıçapını net şekilde bilmeli, ekskavatör bomu doğrultusunda oluşan sürekli kör nokta varlığına da ayrıca dikkat etmelidir.



Aynalar, kapı ve pencere çerçeveleri, aletler, operatörü koruyucu yapılar (Bkz. Bilgi Kartı 3) ile iş makinesine takılan ataşmanların da görüş hattında engel oluşturabileceği unutulmamalıdır.

Yandaki şekilde yaklaşık 2,8 m genişlikte ve 9,5 m uzunlukta bir ekskavatör modelinin zemin seviyesindeki kör alanı koyu gri renk ile gösterilmektedir.



### Kontrol tedbirleri

Kör nokta kaynaklı iş kazalarına karşı aşağıdaki tedbirler göz önünde bulundurulabilir:

- 1 Çalışanların **tehlikeli bölge dışında tutulması** ve ekskavatöre yaklaşmasının önlenmesi ilk seçenek olmalıdır.
- 2 Yakın çalışma gerekiyorsa, faaliyetlerin takibi için eğitim almış bir **işaretçi**den faydalanılmalı ve işaretçi, operatör ile sürekli temas halinde olmalıdır.
- 3 İş makinesi, **uyarıcı nitelikte cihazları** (geri manevra alarmı, döner lamba gibi) ve operatör görüşüne **yardımcı sistemleri** (kamera, konveks ayna, yakınlık sensörleri gibi) barındırmalıdır.
- 4 Çalışanlar ile operatör arasında **etkin bir iletişim sistemi** olduğundan emin olunmalıdır.
- 5 Operatör ve çalışanların kör alanlar hakkında **bilgi sahibi** olması sağlanmalı ve yüksek görünürlük sağlayan yelekler giyilmiş olmalıdır.